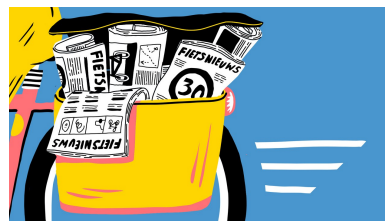


Nieuwsbrief #4

Beste Evert Verweij.

In de vierde nieuwsbrief van dit jaar een blik vooruit alsook achterom over onderwerpen die in onze gemeente spelen. Terugkijken naar de recente (spoor-)wegafsluitingen, de gevaarlijke situaties op de fietspaden en wat we als lokale fietsersbond ermee gedaan en bereikt hebben. Vooruitkijken naar de uitvoering van onze speerpunten dit jaar.



(Illustratie: Fietsersbond Sanne Boekel)

- [Terugblik](#)
- [Vooruitkijken](#)
- [Provinciaal overleg](#)
- [LET OP nieuwe berichten in je mailbox](#)
- [Oproep: Coördinator fietsenwerkplaats AZC](#)
- [Informatie om je verder te verdiepen](#)

Terugblik



Onderhoudswerkzaamheden door de gemeente.

Diverse straten met asfalt wegdek kregen afgelopen weken een nieuwe grit laag. Na een week is het losse grit door de auto's ingereden en het overige grit naar de kanten (op de foto de rode fietssuggestiestrook) geduwd en krijgen de fietsers te maken met gevaarlijke situaties door de ophoping van grit aan de rechterkant van de weg. Als er dan ook nog auto's staan geparkeerd moet je als fietser steeds door een berg grit ploegen met groot risico op vallen en letsels door het vallen in het grit. Een melding bij de gemeente gaf na 1 week nog geen reactie anders dan "doorgegeven aan betrokken afdeling". Na een herhaalde melding heeft de veegwagen het overtollige grit opgeveegd. In het reguliere overleg met de gemeente zullen we vragen voortaan uiterlijk 1 week na het grit strooien het overtollige grit op te vegen zodat er minder

gevaarlijke situaties voor fietsers ontstaan.

Doortrappen op de ijsbaan in Doorn op 29 juli 2025

[Een verslag hiervan](#) verscheen zelfs in een landelijke krant (link voor DPG abonneehouders).

Naar aanleiding van dit evenement heeft onze afdeling

gevraagd aan wethouder Boonzaaijer om nog dit jaar ook in de andere dorpen van onze gemeente Doortrappen te organiseren en daarnaast minstens 1 Driewiel fiets-ontdekdag te organiseren.

(foto: Fietsersbond DigiDaan)



Afsluitingen door ProRail van diverse spoorwegovergangen

In nieuwsflits 3 zijn jullie hierover geïnformeerd. Het AD heeft hier ook [een artikel](#) aan gewijd waarvoor onze afdelingen informatie heeft aangeleverd. Een week voor de afsluiting werd gepubliceerd dat behalve de treinstremming ook 5 spoorwegovergangen zouden worden afgesloten voor al het verkeer.

Helaas is ProRail niet ingegaan op onze vraag om voor wandelaars en fietsers een veilige doorgang in te stellen.

Ook de in aanleg zijnde spoortunnel bij Maarsbergen kon niet beschikbaar worden gesteld. Toen dit besluit ons werd meegedeeld hebben we de ingestelde (fiets) **omleidingsroutes** opgevraagd. Die kwamen pas op donderdag, **een paar dagen voor de afsluitingen** beschikbaar! Samen met de Fietsersbond afdeling Woudenberg hebben we het gebied doorkruist. Behalve de aparte fietsomleiding rond Maarsbergen-Maarn is vastgesteld dat er voor fietsers geen veilige routes waren. Ook bleek dat borden voor de omleidingsroute in Maarn op het voor fietsers gesloten wegdeel van de Tuindorppweg waren geplaatst. En op plaatsen waar de fietser een fietspad als onderdeel van de omleiding kon kiezen werd deze niet aangegeven.

De regiomanager van ProRail heeft naar aanleiding van onze klachten contact gezocht. Er is toegegeven dat er fouten zijn gemaakt in de voorbereiding van dit project. Er zal geëvalueerd worden waarom de Fietsersbond niet eerder betrokken is geweest. We hopen dat daarmee in de toekomst ProRail de fietsersbelangen eerder en beter gaat meenemen in de voorbereiding.

In de loop van de eerste week van de afsluiting zijn n.a.v. onze opmerkingen extra borden geplaatst en enkele (niet alle!) van de verkeerd geplaatste borden verwijderd.



Gevaarlijke situaties voor fietsers

Op de vraag in nieuwsflits 3 om informatie over het fietspad langs de Zanderij in Maarn, de wegversmallingen op de Langbroekerdijk en de gevaarlijke situatie op de Nieuwe Steeg in Leersum zijn diverse reacties ontvangen.

Vanuit het Utrechts Landschap is over het *fietspad langs de Zanderij* na een herinneringsmelding en een telefoontje met de betrokken boswachter van dit gebied contact geweest. Het goede nieuws is dat deze situatie nu wel aandacht krijgt van het Landschap. Men gaat in september over dit fiets/wandelpad overleggen. We volgen de ontwikkeling en proberen gezamenlijk tot een goede oplossing te komen.

Vanuit de gemeente is bericht ontvangen over de *Langbroekerdijk*. De wegversmalling waarbij fietsers op het midden van de weg moeten gaan rijden om de autosnelheid op deze weg te verlagen is genomen op advies van de "belangenvereniging voor agrariërs en onze verkeerskundige". Als lokale Fietsersbond hebben we onze teleurstelling uitgesproken dat we bij dit soort besluiten die door fietsers als gevaarlijk worden ervaren niet zijn betrokken.

Een soortgelijke reactie is door de gemeente ook aan ons gemeld over de situatie op *de Nieuwe Steeg*. Ook daar is de oplossing tot stand gekomen door dezelfde 2 partijen, zonder raadpleging van de Fietsersbond. De betonblokken zijn ondertussen (tijdelijk?) verwijderd.

De Langbroekerdijk en de Nieuwe Steeg maken deel uit van de landelijke fietsroute LF4. Als fietser verwacht je dan een veilige route en geen competitie met auto's om voorrang op je fietsweg.

In een volgend overleg met de gemeente zullen we dit soort wegversmallingen bespreken.

Behalve het controle rondje fietsen rond de afgesloten spoorwegovergangen is meer gefietst.

Begin juli heb ik met [Ross Goorden](#) van het landelijke bureau van de Fietsersbond door onze gemeente gefietst.

Een aantal knelpunten zijn bekeken en informatie is uitgewisseld over **onze speerpunten dit jaar**:

- **"Doortrappen"** en de aandacht voor veilige toegankelijke fietspaden in onze gemeente voor ouderen.
- **Veilige fietsroutes** van en naar basisscholen en een veilige verkeerssituatie rond de scholen.
- **Veilige fietsroutes** voor fietsen met meer dan 2 wielen zoals duo-fietsen, 3-wielers, handbikes etc.



En ik heb met [Jake Ertan](#) gefietst in verband met het **speerpunt veilige fietsroutes** voor fietsen met meer dan 2 wielen zoals duo-fietsen, 3-wielers, handbikes etc.:

Jake rijdt op een handbike. Samen met hem heb ik Driebergen doorkruist en de grootste fietsbelemmeringen voor een handbiker vastgelegd. Het verslag van de knelpunten zullen we gebruiken in de contacten met onze gemeente.

Ook is n.a.v. dit speerpunt contact gelegd met Bartimeus over veilige en voor hun bewoners toegankelijke fietswegen. De status van het fietspad op de Oude Arnhemse Bovenweg, waar de hoofd in- en uitgang van Bartimeus op uitkomt, is buitengewoon slecht en levert voor de duo-fietsers gevaarlijke situaties op. De gemeente heeft in de uitvoeringsagenda deze weg opgenomen om in 2028 te gaan verbeteren. Ons inziens zou dit gezien de deplorabele toestand van dit fietspad eerder moeten starten. Als afdeling werken we waar mogelijk samen met de mobiliteitsafdeling van Bartimeus om van de Oude Arnhemse Bovenweg een goede en veilige fietsroute te maken.



Als actie uit het **speerpunt veilige fietsroutes van en naar basisscholen** in onze gemeente hebben de scholen in onze gemeente voor de zomervakantie een bericht van onze afdeling gekregen. De Fietsersbond organiseert dit jaar in samenwerking met o.a. Wandelnet het project [veilige en beweegvriendelijke schoolomgeving](#)

Het zou mooi zijn als scholen in onze gemeente aan dit project meedoen! Vanuit 1 school uit Driebergen is op onze email gereageerd. De schoolverkeersgroep van die school denkt na over deelname.

Dit project levert lesmateriaal ([13 challenges](#)) voor de kinderen en het betreft de ouders bij veilige fietsroutes. Daarnaast levert het ook bouwstenen aan de gemeente om een veilige schoolomgeving te creëren zodat uiteindelijk er een veilige weg naar en van school én een verkeersveilige schoolomgeving ontstaat. Het project sluit mooi aan bij 2 punten van de uitvoeringsagenda uit het recent aangenomen mobiliteitsplan van onze gemeente. Namelijk *'Inventarisatie knelpunten en uitvoeren maatregelen schoolroutes en sportlocaties'* (Pt7) en *'Uitvoeren gedragsbeïnvloeding'* (Pt10).

Door samen te werken bereiken we meer. Dus vraag de school waarbij jij betrokken bent om mee te doen!

(foto: Fietsersbond - DigiDaan)

In fietscafé De Proloog in Amerongen heeft het bestuur v.d. **Fietsersbond afdeling Veenendaal en Utrechtse Heuvelrug kennisgemaakt** met elkaar. Behalve het uitwisselen van informatie levert het inspiratie voor nieuwe initiatieven op en weten we elkaar op grensoverstijgende zaken te vinden. Eerder is regionaal contact tot stand gekomen met de afdelingen [Rhenen](#), Zeist, [Woudenberg](#) en met [de provinciale Utrechtse afdeling](#). In het voorbeeld van de afgesloten spoorwegovergangen kon daardoor samen worden

opgetrokken.

Vooruitkijken

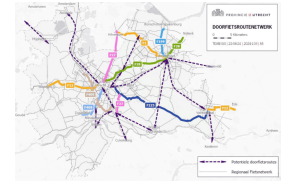


Dura Vermeer, de aannemer die werkt aan het doorfietspad tussen Veenendaal en

Utrecht Science park, [meldt](#) dat de werkzaamheden aan de Veenseweg (oosterlijk van Amerongen) vanaf 25 augustus weer worden opgestart. De werkzaamheden duren waarschijnlijk tot vrijdag 19 september. Er worden omleidingsroutes ingesteld. (illustratie: Fietsersbond Sanne Boekel)

Op 18 augustus starten er ook werkzaamheden aan dit doorfietspad op de Hoofdstraat in

Driebergen. Ze vinden plaats tussen de Engweg en de afrit A12. Ook dit zal hinder voor het fietsverkeer op de hoofdstraat tot gevolg hebben. Meer hierover is te lezen op [de gemeente pagina](#).



Provinciaal overleg

Met de provinciale afdeling in Utrecht van de Fietsersbond wordt overlegd over een aantal gemeentegrensoverstijgende fietsaangelegenheden:

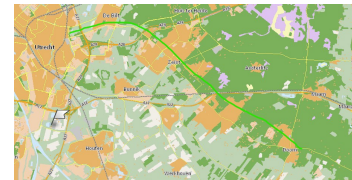


Het **steeds drukker** worden van het doorfietspad F225. Op het traject tussen Doorn en Leersum zien we behalve een intensief gebruik door fietsers en bromfietzers ook steeds meer wandelaars. Dit verhoogt de snelheidsverschillen op

het pad en levert soms gevaarlijke situaties op. We hebben hierover ook contact met de [Wandelnet](#) vertegenwoordiger in onze gemeente.

Een plan om vanaf het Zonnehuis in Doorn een aftakking te maken aan het

doorfietspad F225 en deze via de (verbeterde) Oude Arnhemse Bovenweg te laten aansluiten op de fietsstraat in Zeist. Daarmee wordt een mooie en toegankelijk route gemaakt naar het station Driebergen-Zeist i.p.v. over de Hoofdstraat met de vele fietsonvriendelijk afgestelde verkeersregelinstanties. En **ontstaat een mooie en veilige fietsroute** vanuit de Heuvelrug naar het centrum van Utrecht.



Evaluatie van de **afsluitingen** van de spoorweg-overgangen en de rol van de provincie in de verleende

vergunningen hiervoor. Hoe kunnen we als lokale afdeling inzicht krijgen en betrokken worden bij de vergunningen die de provincie afgeeft en die de fietsers



Kijken naar **nieuwe mogelijkheden** voor de fietsers in onze provincie van de

dit jaar in gebruik genomen nieuwe **fietsknooppunten**.

(Illustratie: Fietsersbond Sanne Boekel)

in ons gebied raken?



Naar aanleiding van de informatie-avond over de **Donderberg rotonde** eind juni heeft onze afdeling aandachtspunten doorgegeven aan onze provinciale afdeling van de Fietzersbond: het Utrechts Fietsoverleg kortweg UFO genoemd.

We trekken in het overleg over de Donderberg rotonde met de provincie Utrecht samen op met UFO. Hierdoor is er voor de provincie 1 gesprekspartner namens de Fietzersbond voor dit project.

LET OP nieuwe berichten in je mailbox

Op 21 augustus volgt er belangrijk nieuws door de Fietzersbond

Oproep: Coördinator fietsenwerkplaats AZC



In de fietsenwerkplaats op het AZC werken we elke dinsdag- en donderdagmiddag met een coördinator. Heb jij tijd en de motivatie om dat af en toe ook te doen? Het is een vrijwilligersklus en best een pittige. De fietsenwerkplaats is heel populair en we hebben het vaak druk. Veel AZC bewoners hebben een fiets en kunnen die

bij ons laten repareren of willen er een kopen. Kom gerust eens bij ons kijken en de leuke sfeer van het fietsenmakerteam proeven. Bel of app van tevoren:

Willy Marks 06 80 16 59 80 / [email](#)

PS: we zoeken altijd redelijk goede (kleine) kinderfietsen (foto's: Willy Marks)



Informatie om je verder te verdiepen

[Fietzersbond visie 2040](#)

[30 km is de norm](#)

[Het programma Doortrappen](#)

[Wat hebben we bereikt?](#)

[Gemeente Utrechtse Heuvelrug](#) : Wie heeft **voor** en wie **tegen** aanpassingen op het **Mobiliteitsplan** gestemd?

(e)boek: Het recht van de snelste (isbn 9789083000718)

Heb je nog vragen? Wil je meedoen? Heb je een idee om fietsplezier in onze gemeente te verbeteren?

Stuur dan [een e-mailbericht](#)

Eric Sonneveld



Website

Deze e-mail is verstuurd aan eevert@yahoo.com. • Als u geen nieuwsbrief meer wilt ontvangen, kunt u zich [hier afmelden](#). • Voor een goede ontvangst voegt u utrechtseheuvelrug@fietsersbond.nl toe aan uw adresboek.

