

Nieuwsbrief #3

Beste {{voornaam}} {{achternaam}}.

In de derde nieuwsbrief van dit jaar een blik zowel vooruit als achterom over onderwerpen die in onze gemeente spelen.

In de raadsvergadering van de gemeente Utrechtse Heuvelrug komt het **mobilitieitsplan** ter stemming.

Recente publicaties in de kranten geven een beeld dat er

eindelijk meer aandacht is om de fietspaden in onze gemeente onder handen te nemen.

Een goede ontwikkeling waar we als afdeling de laatste maanden ook een bijdrage aan hebben geleverd.

De eerste **doortrappenactiviteit** is gepland waarmee ook de oudere fietsers geholpen worden om langer veilig te blijven fietsen. Ook hier wordt door de afdeling achter de schermen gewerkt aan meer activiteiten op dit gebied.

Tot slot: alle politieke partijen in onze gemeente hebben deze maand een bericht van onze afdeling gekregen met **speerpunten** die ze in hun partijprogramma voor de komende gemeenteraadsverkiezingen (2026) kunnen opnemen. Zo proberen we de weg te banen naar een plek in de **top 5** van de door de Fietsersbond uitgeschreven **Fietsgemeente van het jaar**.



(Illustratie: Fietsersbond Sanne Boekel)

- [Droom jij ook van veilig en comfortabel fietsen in een leefbare gemeente?](#)
- [Het mobiliteitsplan - raadsvergadering](#)
- [Doortrappen - geplande activiteit](#)
- [Terugblik op Informatie-avond: Donderberg rotonde](#)
- [Vooruitblik Informatie-avond: Doorfietsroute](#)
- [Het recht van de snelste](#)
- [Deelnemen in het verkeer](#)
- [Oproep: \(kinder\)fietsen gezocht](#)
- [Informatie om je verder te verdiepen](#)

Droom jij ook van veilig en comfortabel fietsen in een leefbare gemeente?



Help mee aan fietsgeluk voor iedereen.

Wees de Ogen en Oren op fietsgebied van de afdeling.

Hierbij een oproep voor mensen die signaleren wat er in en rond hun dorp op fietsgebied gebeurt. Wegen die ineens afgesloten worden, obstakels die opeens ergens geplaatst worden zoals onlangs in Leersum. Paaltjes die gevaarlijke situaties veroorzaken of de doorgang voor duofietsen blokkeren.

Wil je ook een bijdrage leveren om het fietsplezier in je dorp te verbeteren ?

[Meldt je aan !](#)

Het mobiliteitsplan - raadsvergadering

A.s. [maandag 14 juli staat op de agenda van de](#)

[Raadsvergadering](#) de stemming over het mobiliteitsplan.

Vertegenwoordiging vanuit onze afdeling zal aanwezig zijn.

Er is geen inspraakmogelijkheid meer voor ons. Maar jullie kunnen uiteraard zelf ook nog steeds [de raadsleden](#)

benaderen over dit onderwerp.
Op deze vergaderingen kunnen partijen zich nog steeds profileren als fietsvriendelijke partij.
Wat we scherper willen zien:

1. [30 km is de norm](#). Steun dit doel en [TEKEN de PETITIE](#)
2. [Fietsgemeente van het jaar](#)



Als de politieke partijen inderdaad Leefbaar, duurzaam bereikbaar en veilig als thema van het mobiliteitsplan in praktijk brengen, kan onze gemeente fietsgemeente van het jaar worden binnen een jaar of 4.

n.b. mochten andere onderwerpen op de agenda meer tijd vragen dan gepland dan kan de bespreking van het mobiliteitsplan ook nog naar donderdag 17 juli worden doorgeschoven.

(foto: Fietsersbond, Maarten Hartman)

Doortrappen - geplande activiteit

In de vorige nieuwsbrief is Doortrappen uitgelegd.

doortraPpen

Goed nieuws: deze maand vindt [een Doortrappen activiteit](#) plaats in onze gemeente.

Op **29 juli van 09:30 tot 12:30 uur** op de schaatsbaan in Doorn (Ijsbaanlaantje 1, 3941 MM).

Een Fietsdocent van de Fietsersbond is aanwezig om tips en adviezen te geven. In [deze link](#) vind je meer informatie over deze bijeenkomst.

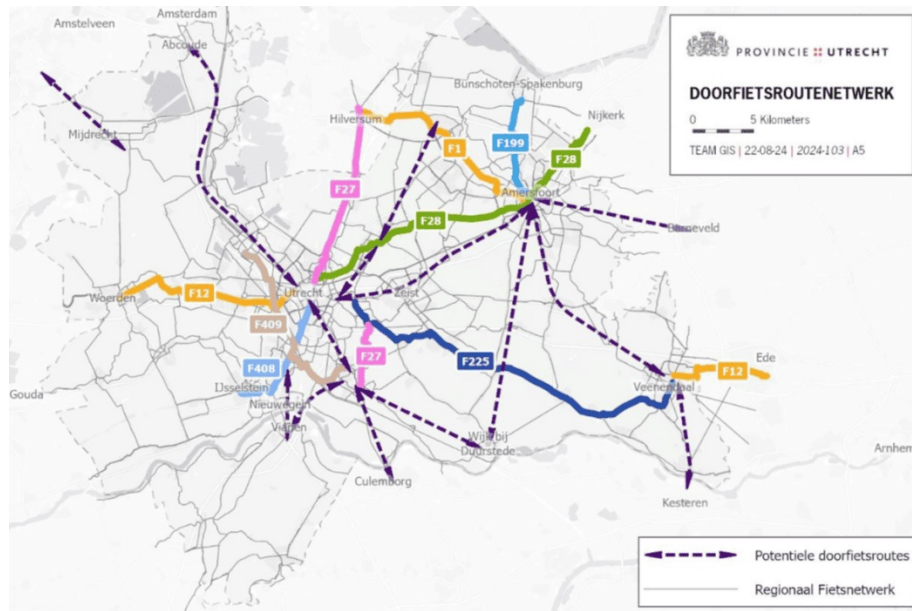
Terugblik op Informatie-avond: Donderberg rotonde

Op donderdag 26 juni was in conferentiecentrum Kaap Doorn een informatie inloopavond over de plannen van de provincie Utrecht met rotonde Donderberg.

De rotonde maakt onderdeel uit van de doorfietsroute F225.

De ontwerptekeningen lagen ter inzage en je kon in gesprek gaan met projectmedewerkers. Onze afdeling werkt hierbij samen met de provinciale afdeling van de fietsersbond ([UFO](#)) om het plan zo optimaal mogelijk te maken voor zowel het lokale als ook het doorgaande fietsverkeer.

Een aandachtspunt is in elk geval een goede aansluiting van de tunnel op het lokale fietsnetwerk in Leersum met name de kruising N225 met de Kon. Wilheminalaan en Burg. v.d. Boschlaan.



Vooruitblik Informatie-avond: Doorfietsroute

Morgen maandag 7 juli van 19:00 tot 21:00 is er een informatieavond over de aanleg [Doorfietsroute Utrecht Science Park - Veenendaal \(F225\)](#) in Zalencentrum Nieuw Salem, De Lei 86, in Driebergen-Rijsenburg.

Van deze route zijn al diverse stukken gerealiseerd zoals tussen Doorn en Leersum en tussen Leersum en Amerongen.

De inloopavond zal gaan over het fietspad langs de N225 in Driebergen-Rijsenburg, specifiek de over het deel tussen de afrit A12 en de kruising tussen de N225 met de Bosstraat en Engweg.

Over doorfietsroutes is eerder geschreven in nieuwsbrief 1. Heb je dit artikel niet gelezen of de nieuwsbrief niet gehad: eerdere edities zijn terug te lezen op [onze afdelingswebsite](#).

Het recht van de snelste

Voor de zomervakantie, ontstressen met een boek.



Door: Mieke van IJzendoorn, fietser in de Utrechtse Heuvelrug.

Lees '**Het recht van de snelste**' van **Thalia Verkade en Marco te Brömmelstroet** en je kijkt niet meer hetzelfde naar de 'doorstroom' door de dorpskernen van de Utrechtse Heuvelrug.

Het boek begint met de vraag van Thalia Verkade hoe het fileprobleem op te lossen. Fietssnelwegen i.p.v. autosnelwegen; meer

mensen op de fiets naar hun werk, dat zal dit probleem oplossen, denkt ze aanvankelijk. Maar dan spreekt ze uitvoerig met Marco Brömmelstroet, 'de fietsprofessor', en kantelt haar kijk op auto's, fietsen en zo snel mogelijk van A naar B reizen volledig.

Er komen andere vragen aan de orde, zoals de fundamentele vraag: 'Van wie is de openbare ruimte?' Is het primair ruimte om snel doorheen te razen of is het een verblijfsruimte voor iedereen, ook voor slenteraars, spelende kinderen, mensen die elkaar ontmoeten en voor mensen die gewoon voor de lol fietsen?

Verrassend en verhelderend is ook hoe we langzamerhand zijn gaan kijken naar ongelukken in het verkeer. Een fietser wordt aangereden door een auto, een kind keek niet goed uit en stak zo maar de weg over: alle aandacht op de slachtoffers die fouten maakten. Maar ligt het niet net anders?

De 'autologica' is onze taal gaan monopoliseren: verkeersdeelnemers zijn pas kwetsbaar sinds er zwaar, groot en snel verkeer is. Waarom noemen we die snelle, zware verkeersdeelnemers geen gevaarlijke verkeersdeelnemers? Zo neemt het boek je mee in steeds weer een andere kijk op het huidige verkeer en het huidige gebruik van de openbare ruimte waar 'het recht van de snelste' is gaan domineren. Het laat zien dat daaraan politieke keuzes ten grondslag liggen en dat het ook anders kan, menselijker, eerlijker.

Lees dit boek en verbaas je ook over je eigen kijk op het verkeer.
(foto: Fietsersbond DigiDaan)

Deelnemen in het verkeer

Iedere dag als we buiten op straat zijn komen we in aanraking met de verkeersregels. Sommige worden in de jonge kinderjaren aangeleerd, andere komen op oudere leeftijd tot ons via allerlei media. De ene regel blijft hangen, een andere vergeten we.

Tijd voor een nieuwe rubriek in onze nieuwsbrief. Deze keer het thema:

Wat is de maximum snelheid voor een fietser?

Op de website van de fietsersbond staat [een artikel](#) erover. Neem de tijd en volg [deze link](#). Er geldt dus ook maximum snelheid voor fietsers. Enkele groepen uitgelicht:



- Een **elektrische fiets** (e-bike, elektrische bakfiets en fatbike)
Heeft trapondersteuning tot maximaal **25 kilometer per uur**.
U moet meetrappen om vooruit te komen.

- Een **speedpedelec**

Voor een speedpedelec gelden de volgende snelheden:

- Op de rijbaan maximaal 45 kilometer per uur
- Op het fiets/bromfietspad buiten de bebouwde kom maximaal 40 kilometer per uur
- Op het fiets/bromfietspad binnen de bebouwde kom maximaal 30 kilometer per uur

N.b. de fietspaden binnen de gemeente Utrechtse Heuvelrug zijn te smal. Daarom doet onze gemeente niet mee met de mogelijkheid om ontheffing te verlenen aan speedpedelec bestuurders om op het fietspad binnen de bebouwde kom te rijden.

(foto: Fietsersbond DigiDaan)

Oproep: (kinder)fietsen gezocht



Wij zoeken kinderfietsen voor het AZC Leersum. Wij runnen daar samen met AZC bewoners een fietsenwerkplaats. En de laatste tijd merken we dat er meer gezinnen wonen en wij meer vraag krijgen van kinderen voor een fietsje. Vanaf 1 jaar staan ze al wel voor onze neus. Dus van die kleine tractors of rijdende olifantjes vinden we ook leuk. Bel of mail ons gerust: [Prima Perspectief](mailto:PrimaPerspectief), Willy Marks 06 80 16 59 80 info@primaperspectief.nl

PS: je kan ook bij ons komen helpen met coördineren of repareren.
(foto: Willy Marks)

Informatie om je verder te verdiepen

[Fietsersbond visie 2040](#)
[30 km is de norm](#)
[Het programma Doortrappen](#)
[Wat hebben we bereikt?](#)
[Mobiliteitsplan Gemeente Utrechtse Heuvelrug](#)
(e-)boek: Het recht van de snelste (isbn 9789083000718)

Heb je nog vragen? Wil je meedoen? Heb je een idee om fietsplezier in onze gemeente te verbeteren?

Stuur dan [een e-mailbericht](#)

Eric Sonneveld



Website

Deze e-mail is verstuurd aan {{email}}. • Als u geen nieuwsbrief meer wilt ontvangen, kunt u zich [hier afmelden](#). • Voor een goede ontvangst voegt u utrechtseheuvelrug@fietsersbond.nl toe aan uw adresboek.

