

Nieuwsbrief #2

Beste {{voornaam}} {{achternaam}}.
In deze tweede nieuwsbrief van dit jaar verschillende onderwerpen die in onze afdeling spelen. Uiteraard een **terugblik** op onze inspraak bij de Avond v.d. Raad die op 26 mei plaatsvond over het mobiliteitsplan. De gemeenteraad gaat zich begin juli over het mobiliteitsplan uitspreken. We roepen deze raad op om de doelstelling [fietsgemeente van het jaar](#) in het plan op te nemen.

Vele handen maken het werk licht. Dat geldt ook voor het werk in deze afdeling. In "**hulpvraag**" een concrete vraag om mee te helpen bij de activiteiten in onze afdeling. Zoals in de welcomsflyer staat:
Help mee aan fietsgeluk voor iedereen.
Veilig en comfortabel fietsen in een leefbare gemeente.



Informatie: Mobiliteitsplan

In de vorige nieuwsbrief is geschreven over het mobiliteitsplan. In de nieuwsflits die je daarna toegestuurd kreeg is opgeroepen om bij de inspraakavond aanwezig te zijn. Meerdere leden hebben hieraan gehoor gegeven, waarmee ze zichtbare steun gegeven hebben aan het werk in onze afdeling.

Je kan onze inspraak [nalezén](#) en bekijken op [deze link](#). Het fragment waarin de fietsersbond inspreekt loopt van 19:49 tot 20:11 uur. Dit geeft aan dat de beschikbare 2 minuten (inspraak) tijd met veel vragen en antwoorden is aangevuld.

We hopen dat 2 aandachtspunten verwerkt worden:

1. [30 km is de norm](#).

Steun dit doel en [TEKEN de PETITIE](#)

2. [Fietsgemeente van het jaar](#)

Als de politieke partijen inderdaad Leefbaar, duurzaam bereikbaar en veilig als thema van het mobiliteitsplan in praktijk brengen, kan onze gemeente fietsgemeente van het jaar worden binnen een jaar of 4.

Gevaarlijke situatie: De Hoge Steeg in Leersum

Nadat er diverse meldingen via sociale media en via onze mailbox binnen kwamen over de betonblokken die op de Nieuwe Steeg in Leersum waren geplaatst, hebben ook wij contact gezocht met de gemeente. Over deze situatie, onze mening en de reactie van de gemeente staat een artikel op [onze website](#).

We zullen de informatie over dit onderwerp op onze website blijven bijwerken de komende tijd.



Hulp nodig

Op de website is [een welkom flyer](#) met informatie over onze afdeling geplaatst die nieuwe leden krijgen toegestuurd. Onze afdeling heeft versterking nodig om activiteiten te kunnen ontplooiën. Hierbij een oproep voor mensen die signaleren wat er in en rond hun dorp op fietsgebied gebeurt. Wegen die ineens afgesloten worden, obstakels die opeens ergens geplaatst worden zoals onlangs in Leersum. Paaltjes die gevaarlijke situaties veroorzaken. Kortom de Ogen en Oren op fietsgebied van de afdeling. Wil je ook een bijdrage leveren om het fietsplezier in je dorp te verbeteren, [meldt je aan](#)

Nieuw: Paaltjes in het fietspad

De routekaart van de fietsersbond wordt door vrijwilligers bijgehouden. Van ieder stukje weg worden heel veel eigenschappen vastgelegd zodat je met de routeplanner allerlei verschillende filters kan kiezen. Je kan bijvoorbeeld kiezen voor snel doorrijden / knooppunten / kortste / autoluw / racefietsers ... etc. Of je hebt een bredere of langere fiets dan standaard en dan is helaas niet iedere route voor jou en je fiets geschikt. Om een route met bepaalde eigenschap te kunnen plannen heeft onze fietsersbond-routekaart dus heel veel gegevens nodig.



De informatie van deze routekaart wordt ook gebruikt in de [Toertje App van de Fietsersbond](#).

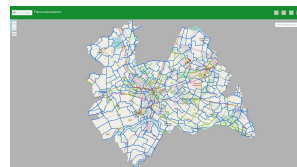
Er is door de fietsersbond een initiatief gestart om de paaltjes die je tegenkomt op je fietspad en nog niet op de kaart staan [eenvoudig te kunnen melden](#).

Doe mee!

Door een beter overzicht kunnen we als afdeling gericht met onze gemeente in gesprek gaan om gevaarlijke en overbodige paaltjes te laten verwijderen.

In de herhaling: Knooppunten

De eerste update aan het knooppuntnetwerk n.a.v. de gedane meldingen is eind mei uitgevoerd. Maar nog niet alle routes tussen de knooppunten zijn gecontroleerd. Werk je ook mee? [Op het meldpunt voor verkeerd geplaatste borden](#) kun je onjuiste informatie doorgeven. Samen zorgen we zo voor een nog beter fietsknooppuntennetwerk in de provincie Utrecht.



Informatie-avond: Donderberg rotonde

Binnenkort, op **26 juni van 19:00 tot 21:00 uur**, organiseert de provincie een inloopavond over de Donderbergrotonde. Er wordt o.a. een fietstunnel onder de rotonde door gerealiseerd. Daarnaast wordt er een nieuw, volwaardig fietspad aangelegd door het bos tussen de begraafplaats en de N226. Dit pad zal een deel van de bestaande fietsinfrastructuur rondom de rotonde vervangen. Hiermee hoeven fietsers dus niet langer over de rotonde zelf. Dit verhoogt de verkeersveiligheid voor alle weggebruikers. Nadere informatie volgt door provincie en gemeente via diverse media.

doortrappen

Onze gemeente heeft het [Nationaal Bureau Sport Stimulering](#) gecontracteerd voor de activiteiten van Doorstrappen. Doorstrappen heeft als doel:

- Zo lang mogelijk senioren veilig blijven laten fietsen.
- Fysieke en mentale gezondheid versterken
- Sociaal netwerk uitbreiden
- Verbeteren verkeersveiligheid

Wat binnen het programma georganiseerd kan worden staat hieronder aangegeven. Onze afdeling is gestart om samen met [Heuvelrug Gezond](#) activiteiten van Doortrappen in alle dorpen te laten realiseren. Niet alles zal dit jaar kunnen worden gerealiseerd. Leden uit onze afdeling kunnen hierbij ook een rol kunnen spelen. Onderaan deze nieuwsbrief staat meer informatie over Doortrappen. Misschien is fietsschooldocent ook iets voor jou? Hieronder zie je welke programma-onderdelen worden aangeboden en ook waar jij als begeleider aan kan meewerken.

U kunt uit deze bouwstenen kiezen bij het samenstellen van een programma voor een dag(deel). We stemmen het aanbod altijd ter plekke ook nog af op het doelgebruik van de verschillende deelnemers van die dag: boodschappen doen, fietsen met de (klein) kinderen of mooie toertochtjes maken met partner of vrienden etc. Bij de keuze voor de bouwstenen laten we ons ook leiden door wensen en mogelijkheden ter plekke, zoals bijvoorbeeld picknick of museumbezoek.

[Meer weten?](#)

Bel de Fietsschool: 030 2918171

of mail naar fietsschool@fietsersbond.nl



Informatie om je verder te verdiepen

Bijvoorbeeld tijdens een regenachtige dag..

[Fietssersbond visie 2040](#)

[30 km is de norm](#)

[Het programma Doortrappen](#)

[Wat hebben we bereikt?](#)

Heb je nog vragen? Wil je meedoen? Heb je een idee om fietsplezier in onze gemeente te verbeteren?

Stuur dan [een e-mailbericht](#)

Eric Sonneveld



Website

Deze e-mail is verstuurd aan {{email}}. • Als u geen nieuwsbrief meer wilt ontvangen, kunt u zich [hier afmelden](#). • Voor een goede ontvangst voegt u utrechtseheuvelrug@fietsersbond.nl toe aan uw adresboek.

