

Nieuwsbrief #5

Beste {{voornaam}} {{achternaam}}.

In de vijfde nieuwsbrief dit jaar een moment van reflectie over het eerste half jaar dat deze afdeling weer actief is.

Hoe vinden jullie de informatievoorziening over wat er speelt in onze gemeente op fietsgebied? Zijn er aandachtspunten die je mist of toejuicht. Ook zaken op fietsgebied in je dorp die je opvallen: gaat iets goed of juist niet goed? Laat het ons weten.

(Illustratie: Fietsersbond Sanne Boekel)



- [Succes: fietspad wordt opgeknapt](#)
- [Feest en terugblik](#)
- [Enquête fietsgemeente van het jaar](#)
- [Oproep: Fietsverlichting afstellen](#)
- [Commissievergadering over wegomleidingen voor fietsers](#)
- [Vooruitkijken](#)
- [Informatie om je verder te verdiepen](#)

Succes: fietspad wordt opgeknapt



Het fietspad langs zandafgraving Maarn wordt opgeknapt!

We hebben in Nieuwsflits 3 aandacht geschonken aan dit fietspad. Jullie zijn gevraagd om informatie over hoe je het pad vindt en of je (bijna) ongelukken hebt meegemaakt.

Jullie reacties zijn meegenomen in het overleg met het Utrechts Landschap en met onze gemeente.

Het Landschap heeft toegezegd de gevaarlijke hekken te verwijderen en te vervangen door een ander hek. De gemeente heeft toegezegd eind dit jaar of anders begin volgend jaar onderhoud aan het wegdek te gaan uitvoeren.

Feest en terugblik



Even stilstaan bij dit **lustrium**. Ieder lid heeft een speciale editie van de Vogelvrije Fietser ontvangen. Op de [website van de Fietsersbond](#) lees je meer over het ontstaan en de groei van ENWB via ENFB naar 'Fietsersbond ENFB' en sinds 2000: de Fietsersbond.

Deze **afdeling Utrechtse Heuvelrug** bestaat ook al vele jaren. (Wie weet wanneer deze is opgericht?) In maart dit jaar heb ik het initiatief genomen de afdeling meer zichtbaar te maken na een paar jaar waarin ze een slapend bestaan had. Het begon met een fietscafé in het Rosarium.

Een foto hiervan siert op dit moment de voorpagina van [het vrijwilligersnet](#) van de Fietsersbond.

De inspraak in de vergadering van de gemeente over het mobiliteitsplan was het eerste publieke optreden. Daarna volgde een periode van kennismaking met alle plaatselijke afdelingen rond onze gemeente: Zeist, Veenendaal, Rhenen en Woudenberg.

De eerste grote **actie** ging over de **fietsomleidingsroutes** bij de afsluitingen door ProRail van 4 spoorwegovergangen in onze gemeente, de communicatie erover en de slechte uitvoering van de routes. Dat heeft ook de [landelijke dagbladen](#) gehaald. Een **rapport** van de landelijke organisatie zorgde voor [aandacht](#) voor de **slechte kwaliteit** van de fietspaden in onze gemeente.

Ondertussen is door de gemeenteraad een fietsvriendelijk [mobiliteitsplan](#) aangenomen. De [uitvoeringsagenda](#) moet nu door de gemeente worden uitgevoerd. We houden de uitvoering van deze agenda in de gaten en zullen waar nodig **aandacht blijven vragen voor de knelpunten**. Zo vinden we b.v. 3 jaar wachten op het opknappen

van het fietspad langs de Oude Arnhemse Bovenweg te lang. We blijven melden dat de door fietsers als onveilig gemelde wegblokkades (Chicanes) op de Langbroekerweg moeten verdwijnen. Het eerste ongeval is al gemeld.

Recent is contact gelegd met "[Overbergs Belang](#)". Daar is onze aandacht gevraagd voor de gevaarlijke verkeerssituatie op de Slaperdijk.

Onze afdeling wil graag in contact komen met mensen in onze dorpen die ter plaatse de "ogen en oren" van de afdeling willen zijn en ons informeren over fietsers relevante zaken in het dorp. [Meldt je aan!](#)

Enquête fietsgemeente van het jaar

In nieuwsflits 4 werd nog gemeld dat er **76 enquêtes** voor onze gemeente waren ingevuld. Dat zijn er **nu 137**. Een mooie score. Maar er zijn veel meer fietsers in onze gemeente: **laat je stem horen** en moedig andere fietsers aan om ook [de enquête in te vullen](#). Het kan nog tot einde van deze maand.

Het levert waardevolle aandachtspunten op die we de komende jaren kunnen gebruiken.



Oproep: Fietsverlichting afstellen



(Artikel met dank aan de afdeling Utrecht)

Natuurlijk hebben alle lezers van deze nieuwsbrief licht op hun fiets: koplamp, achterlicht, reflector achterop, reflectie op de banden en op de pedalen. Wie de precieze eisen wil weten kan deze [hier](#) lezen.

Met de Ledlampen op batterijen heeft je fiets misschien zelfs groot licht voorop.

Dan geldt: Doeslief! Zorg dat het licht op de weg schijnt en niet in de ogen van tegemoetkomend verkeer. Buig je koplamp iets omlaag als je geen heldere vlek op de weg voor je ziet.

Bonus: je ziet het beter als er veel eikels, kastanjes of een afgewaaide tak op de weg ligt. Dat wil deze tijd van het jaar wel eens gebeuren....
(foto: Fietsersbond DigiDaan)

Commissievergadering over wegomleidingen voor fietsers



Afgelopen donderdag vergaderde in onze gemeente Commissie "Ruimte". Een onderdeel in dit overleg was "**wegomleidingen voor fietsers**". Hiervoor hebben we als afdeling ook praktijkvoorbeelden aangedragen. Enkele verbeterpunten:

- Fietsers krijgen geen aparte omleidingsroute aangeboden terwijl die wel beschikbaar is, veiliger is, korter is dan die voor het autoverkeer.
- Waar een omleiding wordt ingesteld maar voor fietsers niet nodig is omdat ze veilig de wegwerkzaamheden kunnen passeren en dit niet wordt aangegeven.
- Waar een omleiding wel start maar vervolgens geen vervolg heeft. Je wordt een woonwijk of het bos ingestuurd..

Er werd gesproken over het negeren van de bebording door fietsers. Dit heeft ons inziens een bredere oorzaak nl. dat de bebording voor fietsers niet actueel en adequaat is:

- Borden worden buiten werktijd - als de weg weer veilig toegankelijk is - niet weggedraaid.
- Borden staan na het beëindigen van de werkzaamheden nog steeds open gedraaid alsof er werkzaamheden zijn.
- Omleidingsborden zijn generiek en vaak is het voor fietsers mogelijk evt wandelend de werkzaamheden veilig te passeren.
- Borden worden generiek neergezet alsof ze ook voor fietsers bedoeld zijn, terwijl het alleen voor auto's geldt.
- Omleidingsborden worden zelden specifiek voor fietsers neergezet met een voor hun optimale / snelle / veilige route.

Dit is niet alleen plaatselijk maar in het hele land het geval. En dit maakt dat de fietsers zich gedragen als water. Ze zoeken de weg van de minste weerstand. Immers de fietser moet veelal op eigen kracht een extra afstand afleggen die, geleerd door de ervaring, vaak niet nodig is.

Daarnaast zijn ook de **chicanes op de Langbroekerdijk** besproken. De wethouder meldt dat verkeersdrempels het meest effectief zijn om de snelheid te beperken. Iets wat ook zo door de Fietsersbond wordt uitgesproken. Toch wordt er door de wethouder vastgehouden aan deze door fietsers als gevaarlijk ervaren snelheids remmende maatregel.

Voor mensen die zich een beeld willen vormen wat onze plaatselijke partijen belangrijk vinden voor de fietsers is de opname van deze vergadering een goede informatiebron. Terug te kijken op de [website van de gemeenteraad](#) Op [onze website](#) wordt binnenkort een artikel over de besproken onderwerpen geplaatst.

(foto: Fietsersbond Maarten Hartman)



Overberg | Help de afdeling groeien

Recent is er een contact ontstaan tussen onze afdeling en "Overbergs Belang". Het aantal fietsersbondleden in dit dorp is (helaas nog) beperkt. Maar met dit nieuwe contact kunnen we in elk geval samen optrekken voor de fietsbelangen in Overberg. Zoals het verbeteren van de veiligheidssituatie voor fietsers op de Slaperdijk.

Als fietsersbond zijn we er voor alle fietsers. We vinden het mooi als fietsers merken dat wij hun belangenvertegenwoordiger zijn en lid worden.

Zoals ook geschreven in onze missie:
Fietsgeluk voor iedereen, veilig en comfortabel fietsen in een leefbare gemeente.

Mocht je iemand kennen die nog geen lid is, [help hem/haar over de drempel](#).
(Illustratie: Fietsersbond Sanne Boekel)

Vooruitkijken

Er is weer **Doortrappen** op de fiets.

Datum: Dinsdag 14 oktober

Plaats: Leersum, De Binder.

Tijd 09:45 tot 12:30 uur

Meer informatie [hier](#).

doortraPpen

En noteer alvast in je agenda: de driewiel fiets ontdekdag.

Datum: maandag 10 november

Plaats: Driebergen, Sporthal Hoenderdaal.

Tijd: 10.00 tot 13.00

Meer informatie over de driewiel activiteit [hier](#).

Spoorwegovergang afgesloten: Laagerfseweg

Vanaf vrijdag 17 oktober 23:00 uur t/m maandag 27

oktober 7:00 uur is spoorwegovergang

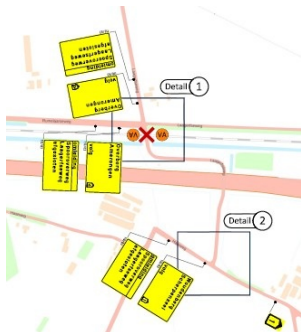
Laagerfseweg afgesloten. Onze afdeling heeft dit keer wel

feedback kunnen geven op de omleidings- en

informatieborden. Deze was in eerste instantie alleen op

de auto's gericht. We hebben een alternatief voor de

fietsers aangegeven. Fietsers kunnen langs het spoor



blijven rijden over het Oudenhorsterpad i.p.v. via de Ouderhorsterweg met de omleiding van het autoverkeer mee te rijden.
We houden het in de gaten en zullen zo nodig ProRail weer benaderen als er aanpassingen nodig zijn.

Informatie om je verder te verdiepen

[Fietsersbond visie 2040](#)

[30 km is de norm](#)

[Het programma Doortrappen](#)

(e)boek: Het recht van de snelste (isbn 9789083000718)

Heb je nog vragen? Wil je meedoen? Heb je een idee om fietsplezier in onze gemeente te verbeteren?

Stuur dan [een e-mailbericht](#)

Eric Sonneveld



Website

Deze e-mail is verstuurd aan [{{email}}](#). • Als u geen nieuwsbrief meer wilt ontvangen, kunt u zich [hier afmelden](#). • Voor een goede ontvangst voegt u utrechtseheuvelrug@fietsersbond.nl toe aan uw adresboek.

