

Nieuwsbrief #6

Beste {{voornaam}} {{achternaam}}.

In deze zesde nieuwsbrief dit jaar maak je kennis met enkele 'Ogen en Oren' van de Fietsersbond in ieder dorp. Verder een overzicht van de lopende zaken en de successen van de afgelopen periode.



(Illustratie: Fietsersbond Sanne Boekel)

- [Succes: fietspad hindernis verdwenen](#)
- [Succes: we worden betrokken bij wegomleidingen voor fietsers](#)
- [De 'Ogen en Oren' van de Fietsersbond in onze gemeente](#)
- [Vooruitkijken](#)
- [Gezocht: Penningmeester](#)
- [Informatie om je verder te verdiepen](#)

Succes: fietspad hindernis verdwenen



In de rubriek rare fratsen hebben we hierover al [geschreven op onze website](#). Na contact met zowel de gemeente (wegeigenaar) als de provincie Utrecht (opdrachtgever voor de aanpassingen) zag men in dat dit een te gevaarlijke situatie creëerde voor de overstekende (brom)fietsers. De nieuwe situatie ziet er beter uit.

In de januari uitgave van Fietsersbondblad de [Vogelvrije Fietser](#) komen de verschillende betrokken partijen aan het woord.

Hiermee is echter voor ons deze aanpassing nog niet klaar.

We willen de oversteken van de N225 voor de fietsers uit Nijendal richting het station aangepast zien. Vele Driebergenaren ervaren deze oversteken als onnodig en vertragend.

Nu er een in 2 richtingen te berijden fietspad ligt aan de westzijde van de N225 tussen de Kleinoolaan en de A12 zouden fietsers uit de wijk Nijendal drie oversteken kunnen vermijden: tweemaal de N225 en eenmaal de Loolaan.

Daarvoor zou het kleine deel van het fietspad onder de A12 ook ingericht moeten worden als 2-richting fietspad. Tijdens de werkzaamheden aan de Hoofdstaat de afgelopen weken is dit ook op deze manier als fietsroute in gebruik geweest.

We verwachten dat fietsers dit stuk onder de A12 door veelvuldig als 2richtingpad gaan gebruiken en de voetgangersoversteek gebruiken om veilig te kunnen oversteken.

De provincie wijst naar de gemeente en de voorlichter van de gemeente heeft gemeld dat er geen plannen zijn om dit fietspad verder aan te passen.



Succes: we worden betrokken bij wegomleidingen voor fietsers



Afgelopen maand heeft [onze gemeenteraad een motie aangenomen](#) om de fietsers meer aandacht te geven bij werkzaamheden. Als onderdeel daarvan is het college gevraagd ons te betrekken bij de voorbereidingen van de wegwerkzaamheden in onze gemeente. De betrokken ambtenaar die de wegomleidingen, die door aannemers worden ingediend, moet goedkeuren heeft ons uitgenodigd voor een gesprek. We hebben daarbij de (nieuwe) werkwijze besproken. Daarbij heeft de gemeente kenbaar gemaakt de fietsers bij wegwerkzaamheden zo min mogelijk te zullen omleiden.

Het eerste resultaat van dit overleg is, dat we gevraagd zijn mee te kijken met de wegwerkzaamheden aan het doorfietspad door de gemeente Leersum. Deze werkzaamheden aan de fiets- en voetpaden langs de N225 staan gepland voor 2026. In lijn met de gemeentelijke uitgangspunten voor omleidingsroutes hebben we aangegeven dat we verwachten dat fietsers niet worden omgeleid, maar gebruik gaan maken van (een deel van) de weg.

Daarnaast hebben we aanbevelingen gedaan aan ProRail voor de tijdelijke fietsroute onder

het spoor in Maarsbergen.

Begin volgend jaar wordt de autotunnel onder het spoor geopend. Deze vervangt de spoorwegovergang. Om het mogelijk te maken op de plek van de huidige spoorwegovergang een fietstunnel te graven worden fietsers voor de periode van een jaar (ook) door de nieuwe autotunnel geleid.

Begin januari 2026 hebben we een gesprek met ProRail en de aannemer over de tijdelijke fietstunnel.

(foto: Fietsersbond Maarten Hartman)

De 'Ogen en Oren' van de Fietsersbond in onze gemeente

Naar aanleiding van een oproep hebben verschillende mensen zich aangemeld als 'Ogen en Oren' van hun dorp.

Hier zijn we erg blij mee. Het maakt dat onze afdeling in ieder dorp een vertegenwoordiging heeft die waarneming doet en opvolgt namens de Fietsersbond.

In ieder dorp zijn nu 1 of meerdere 'Ogen en Oren' die meehelpen.

In de dorpen Leersum en Maarsbergen kunnen we nog versterking gebruiken.

In het dorp Overberg hebben we contact met de [Vereniging Overbergs Belang](#).

(foto:Fietsersbond - Fietscafé Utrechtse Heuvelrug)



Vooruitkijken



Aandachtspunten in de verschillende dorpen voor 2026

We ontvangen van fietsers regelmatig klachten over knelpunten en gevaarlijke situaties.

De Fietsersbond heeft bij de "[verkiezing fietsgemeente van het jaar](#)" knelpunten voor fietsers ontvangen.

Ook de [gemeente](#) heeft enige tijd geleden knelpunten voor fietsers opgehaald. Helaas heeft de gemeente aan deze opgehaalde knelpunten geen opvolging gegeven, b.v. in de vorm van een gepubliceerd uitvoeringsplan.

Met hulp van de 'ogen en oren' in ieder dorp gaan we in 2026 de knelpunten met de gemeente bespreken met als doel een uitvoeringsagenda ervoor afspreken. Enkele voorbeelden van aangedragen knelpunten:

Algemeen:

- achterstallig onderhoud van fietspaden
- te smalle fietspaden
- overbodige / gevaarlijk geplaatste paaltjes op fietsroutes



- ontbreken van veilige scholierenroutes
- ontoegankelijke fietspaden voor driewiel fietsen of duofietsen

Buitengebied:

- Chicanes op de Langbroekerweg
- Gevaarlijke wegingdeling Scherpenzeelseweg
- Slecht onderhouden fietspad Oude Arnhemse Bovenweg
- Gevaarlijke fietseroversteek Hydeparklaan - Oude Arnhemse Bovenweg

Driebergen-Rijsenburg

- Fietsonvriendelijke afstelling verkeerslichten op de Hoofdstraat
- Slecht onderhouden fietspad Arnhemsebovenweg
- Gevaarlijk gedrag van automobilisten op de fietsstraat Engweg

Maarn:

- Gevaarlijke verkeerssituatie(s) bij de oversteek uit het tunneltje aan de oostkant van Maarn, bij de Bakkersweg
- Onoverzichtelijke en daardoor gevaarlijke kruising op 5 mei plein
- Te hoge snelheid van de auto's en hun passeermanoeuvres op Tuindorpweg

Doorn;

- Fietersonvriendelijke inrichting en onveilige toegangswegen naar het kruispunt N225 / N227

Leersum:

- Hoge snelheid autoverkeer en gedrag v.d. automobilisten op Broekhuizerlaan, Middelweg en Nieuwe Steeg
- Smal en slecht onderhouden fietspad Utrechtsebaan

Amerongen:

- zie kopje algemeen

Overberg:

- Slechte onderhoudsstaat van fietsroutes in en rond het dorp (Haarweg, Slaperdijk, Groep, Dwarsweg etc.)

(Afbeelding hieronder: Fietzersbond Sanne Boekel)



Gezocht: Penningmeester

Om activiteiten in onze afdeling te kunnen uitvoeren is geld nodig. PR materiaal om actie te voeren, om een fietsverlichtingscampagne te kunnen uitvoeren of een vrijwilligersbijeenkomst b.v. een fietscafé te organiseren. Voor de boekhouding van deze geldstroom zoeken we een [penningmeester](#) die volgens de regels van de Fietzersbond de inkomsten en uitgaven registreert.

Help de fietsers in onze gemeente, [steun de Fietzersbond](#) afdeling Utrechtse Heuvelrug. [Geef je op via een email bericht.](#)



Informatie om je verder te verdiepen

[Fietzersbond visie 2040](#)

[Acties van de Fietzersbond](#)

[30 km is de norm](#)

[Het programma Doortrappen](#)

(e)boek: Het recht van de snelste (isbn 9789083000718)

Heb je nog vragen? Wil je meedoen? Heb je een idee om fietsplezier in onze gemeente te verbeteren?

Stuur dan [een e-mailbericht](#)

Eric Sonneveld



Website

Deze e-mail is verstuurd aan {{email}}. • Als u geen nieuwsbrief meer wilt ontvangen, kunt u zich [hier afmelden](#). • Voor een goede ontvangst voegt u utrechtseheuvelrug@fietsersbond.nl toe aan uw adresboek.



Laposta