

Jaargang 2 Nieuwsbrief #1

Beste {{voornaam}} {{achternaam}}.

Deze eerste nieuwsbrief van dit jaar staat in het teken van de verkiezingen. Niet alleen de a.s. gemeenteraadsverkiezingen maar ook de verkiezing Fietsgemeente 2026 die door de Fietsersbond is georganiseerd.

(Illustratie: Fietsersbond Sanne Boekel)



- [Gemeenteraadsverkiezingen](#)
- [Uitslag Fietsgemeente van 2026](#)
- [Nieuws in het kort](#)
- [Gezocht: Penningmeester](#)

Gemeenteraadsverkiezingen



De FIETSAGENDA voor de komende 4 jaar.

Op woensdag 18 maart zijn er gemeenteraadsverkiezingen. Alle politieke partijen die deelnemen, hebben hun verkiezingsprogramma gepubliceerd en hun kandidaten voorgesteld.

De Fietsersbond Utrechtse Heuvelrug heeft alle gepubliceerde verkiezingsprogramma's geanalyseerd op het thema Fiets.

Uit deze analyse valt op dat alle partijen fietsvriendelijke en veilige fietsroutes in hun programma hebben opgenomen: de ene partij op hoofdlijnen met het voornemen om inwoners in de dorpen te laten meepraten over plannen, de andere met heel gedetailleerde uitvoeringsplannen om het fietsen in de dorpen aantrekkelijker te maken.

In het kader van de uitvoeringsplannen van het vastgestelde Mobiliteitsplan zal de Raad deze voornemens natuurlijk moeten waarmaken. Wij (de Fietsersbond UHR) zijn er klaar voor om mee te denken bij de verschillende uitvoeringsplannen en advies te geven over de plannen in de dorpen op basis van lokale kennis en ervaring.

Alle partijen hebben FIETS-paragrafen, maar de accenten liggen natuurlijk verschillend. VVD, BVH en SGP houden expliciet ruimte voor de auto, terwijl de Christen Unie, Partij voor de Dieren, GroenLinks-PvdA en D66 voetgangers en fietsers prioriteit geven.

Het goede nieuws is dat alle partijen verkeersveiligheid voor met name de zwakke verkeersdeelnemers willen vergroten.

Voor degenen die meer willen lezen: [lees de bijlage](#) of de uitgebreidere analyse van de Fietsersbond op onze website.

De landelijke Fietsersbond voert een campagne:

[Eis van jouw nieuwe gemeenteraad meer veiligheid voor fietsers](#)

Steun dit initiatief door de petitie te tekenen!

N.B. Voor de verkiezingsprogramma's verwijzen we graag naar de afzonderlijke websites van de politieke partijen.

Uitslag Fietsgemeente van 2026

Aanstaande woensdag worden de uitslagen van de verkiezing Fietsgemeente 2026 bekend gemaakt.

Iedereen die de enquête vorig jaar heeft ingevuld heeft de mogelijkheid gehad om zaken die in onze gemeente verbeterd moeten worden aan te geven.

Deze informatie gaan we gebruiken om de nieuw gekozen raadsleden te informeren waar



de fietsers actie willen.

En natuurlijk spreken we de raadsleden aan op de zaken die ze hebben opgenomen in hun partijprogramma's.

(Illustratie: Fietzersbond Sanne Boekel)

Nieuws in het kort

UFO dag / regio-overleg

Afgelopen zaterdag 14 februari waren alle bestuurders van de Fietzersbond uit onze provincie bij elkaar in De Twee Marken in Maarn voor hun jaarlijkse overleg. We hebben een inspirerende samenkomst gehad waarbij we ervaringen hebben uitgewisseld. Namens de gemeente Utrechtse Heuvelrug was dhr. Jan Willem Hut aanwezig. Hij heeft met de aanwezige Fietzersbond



afdelingen gesproken over fiets- en mobiliteitsbeleid in onze gemeente.

De dag is afgesloten met een rondje fietsen langs een aantal fietsknelpunten in Maarn, zoals de Ted Visserweg en het fietstunneltje.

Overleg met gemeente

Vanwege een aantal personele veranderingen bij de gemeente, waardoor ons reguliere contact wegviel hebben we een overleg gehad hoe we weer in contact kunnen komen en blijven. Hiervoor zijn afspraken gemaakt die de komende tijd worden uitgewerkt.

Gesprek over tunnel Maarsbergen

De spoorwegovergang bij Maarsbergen gaat (tijdelijk ook voor het fietsverkeer) sluiten. In de autotunnel wordt nu één rijstrook geschikt gemaakt voor het fietsverkeer. Dit is een tijdelijke situatie voor 1 jaar. Komend jaar wordt een fietsspoortunnel gegraven op de huidige plek van de spoorwegovergang.

We hebben met vertegenwoordigers van ProRail en de aannemer Hegeman een goed gesprek gehad, waarin onze ingebrachte aandachtspunten zijn besproken. De plannen zien er goed uit. We hadden graag vóór de officiële opening de doorgang willen bekijken op fietsveiligheid, maar het strakke ombouwschema biedt ons daar geen mogelijkheid voor.

[Op 16 maart wordt de tunnel geopend.](#)

Mocht je op- of aanmerkingen hebben over deze tijdelijke fietsroute, laat het ons weten. Gebruik de Bouw app om een melding te doen bij de aannemer.

Gesprek over fietstunnel Maarn

Afgelopen donderdag 26 februari hebben we samen met belangenorganisatie VBMM en het adviesbureau Roelofs een gesprek gehad. Het bureau is door de gemeente gevraagd naar de verkeersveiligheid op de kruising Tuindorppweg-Bakkersweg / fietstunneltje te kijken.

We hebben suggesties gedaan om de veiligheid te verbeteren. We wachten nu op het advies wat door het adviesbureau wordt uitgebracht.

Strooi- en veegbeleid in onze gemeente.

We hebben een verslag gemaakt van de ervaringen die fietsers naar ons hebben opgestuurd samen met onze eigen waarneming met betrekking tot de fiets(on)mogelijkheden tijdens de periode van sneeuw eerder deze winter.

Wat ons in onze gemeente opvalt is dat alhoewel het STOMP(*) principe in het mobiliteitsplan het werkkader aangeeft, dit niet wordt gereflecteerd in het strooi- en veegbeleid tijdens gladheid en met sneeuwval.

Een korte editie van het verslag is (met foto's) [geplaatst op onze website](#). Het gehele verslag is aangeboden aan de gemeente om over enkele weken te kunnen worden gebruikt in hun evaluatie van het strooi- en veegbeleid.

* STOMP = eerst **S**tappen (lopen), dan **T**rappen (fietsen), **O**penbaar Vervoer, dan **M**obility as a Service (b.v. de deelfietsen en deelauto's) en tot slot de **P**articuliere auto.

Gezocht: Penningmeester

Om activiteiten in onze afdeling te kunnen uitvoeren is geld beschikbaar. Voor PR materiaal om actie te voeren, om een fietsverlichtingscampagne te kunnen uitvoeren of een vrijwilligersbijeenkomst b.v. een fietscafé te organiseren.

Voor de boekhouding van deze geldstromen zoeken we een [penningmeester](#) die volgens de regels van de Fietzersbond de inkomsten en uitgaven registreert.



Help de fietsers in onze gemeente, [steun de Fietzersbond](#) afdeling Utrechtse Heuvelrug. [Geef je op via een email bericht.](#)

Foto: DigiDaan



Informatie om je verder te verdiepen:

- [Fietzersbond visie 2040](#)
- [Acties van de Fietzersbond](#)
- [30 km is de norm](#)
- [Het programma Doortrappen](#)
- (e)boek: Het recht van de snelste (isbn 9789083000718)

Heb je nog vragen? Wil je meedoen? Heb je een idee om fietsplezier in onze gemeente te verbeteren? Stuur dan [een e-mailbericht](#).
Eric Sonneveld



Website

Deze e-mail is verstuurd aan {{email}}. • Als u geen nieuwsbrief meer wilt ontvangen, kunt u zich [hier afmelden](#). • Voor een goede ontvangst voegt u utrechtseheuvelrug@fietzersbond.nl toe aan uw adresboek.

