

Analyse verkeerssituatie Langbroekerdijk, Driebergen-Rijsenburg, 2024-2026

September 2026

Fietzersbond, Afdeling Utrechtse Heuvelrug

i.s.m. Buurtberaad Langbroekerdijk

Aanleiding:

De omvang van het gemotoriseerde verkeer op de Langbroekerdijk en de snelheden daarvan zijn al langere tijd een grote zorg van omwonenden en fietsers en wandelaars.

Achtergronden:

De Langbroekerdijk ligt in een van de stiltegebieden van de Provincie Utrecht. Zowel het provinciale als het gemeentelijke beleid zijn erop gericht hier natuur en recreatie voorrang te geven. Over deze weg lopen landelijke fietsroutes en wandelroutes. In het Gemeentelijk Verkeers- en VervoersPlan van 2010 werd al onderkend dat hier sprake is van een conflict tussen de wandelaar en fietser en het gemotoriseerde verkeer.

In het recente **Mobiliteitsplan 2025** staat: *“De wegen in het buitengebied worden zo veilig mogelijk ingericht, met extra aandacht voor landbouwverkeer, fietsers en voetgangers.”* (p. 33).

En: *“De gemeente wil met name de intensiteit van het gemotoriseerd verkeer zoveel mogelijk verminderen, zowel in het buitengebied (m.n. ook in de hoogwaardige natuur), als in de kernen, met het doel de leefbaarheid en veiligheid te verbeteren. Verstedelijking in de regio mag niet leiden tot extra of zwaardere verkeersbewegingen van auto- en vrachtverkeer door onze gemeente.”* (p. 39)

En: *“In het buitengebied worden waar mogelijk maatregelen genomen om de snelheid en de hoeveelheid van het doorgaande verkeer te verlagen om de (fiets)veiligheid te verbeteren.”* (p. 21)

Recente maatregelen:

In 2025 (mei-juli) zijn op de Langbroekerdijk verkeersremmende maatregelen genomen: er zijn drempels en op 3 plaatsen chicanes aangebracht. De laatste maatregel is zodanig uitgevoerd dat fietsers over het midden van de weg worden geleid, waarvan een snelheid remmende werking wordt verwacht. Hiertegen maakt de Fietzersbond grote bezwaren.

Analyse beschikbare data:

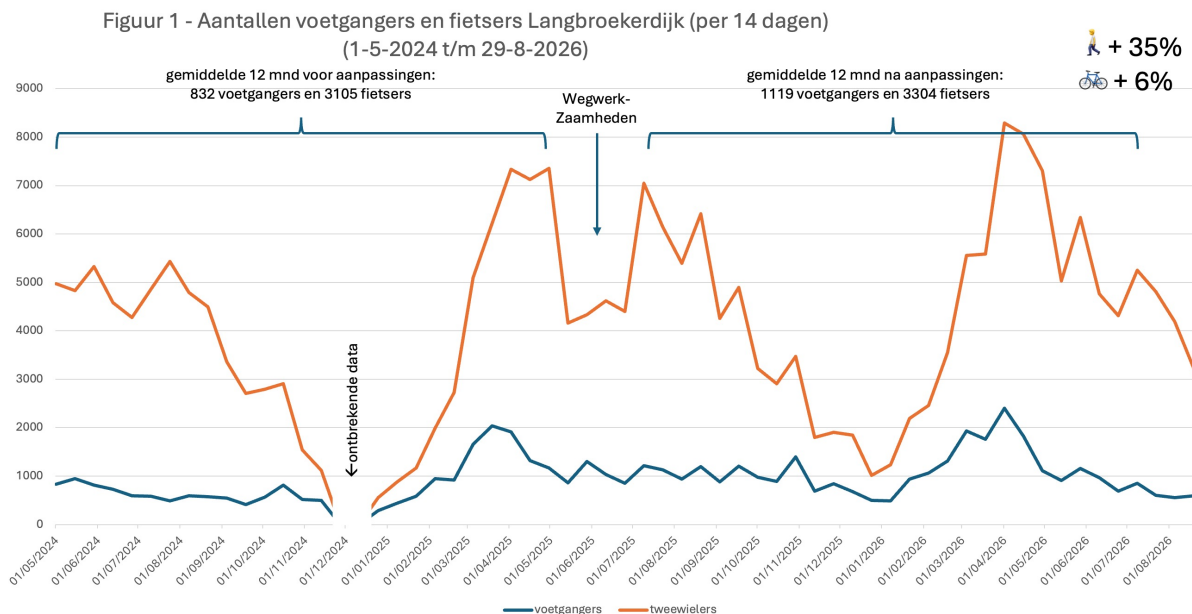
Het Buurtberaad Langbroekerdijk heeft ter hoogte van de ingang van Landgoed Beverweerd al langere tijd een automatische verkeersteller geïnstalleerd, openbaar toegankelijk via telraam.net.

Door middel van een analyse van deze data kan worden nagegaan in welke mate deze verkeersremmende maatregelen effect hebben gehad.

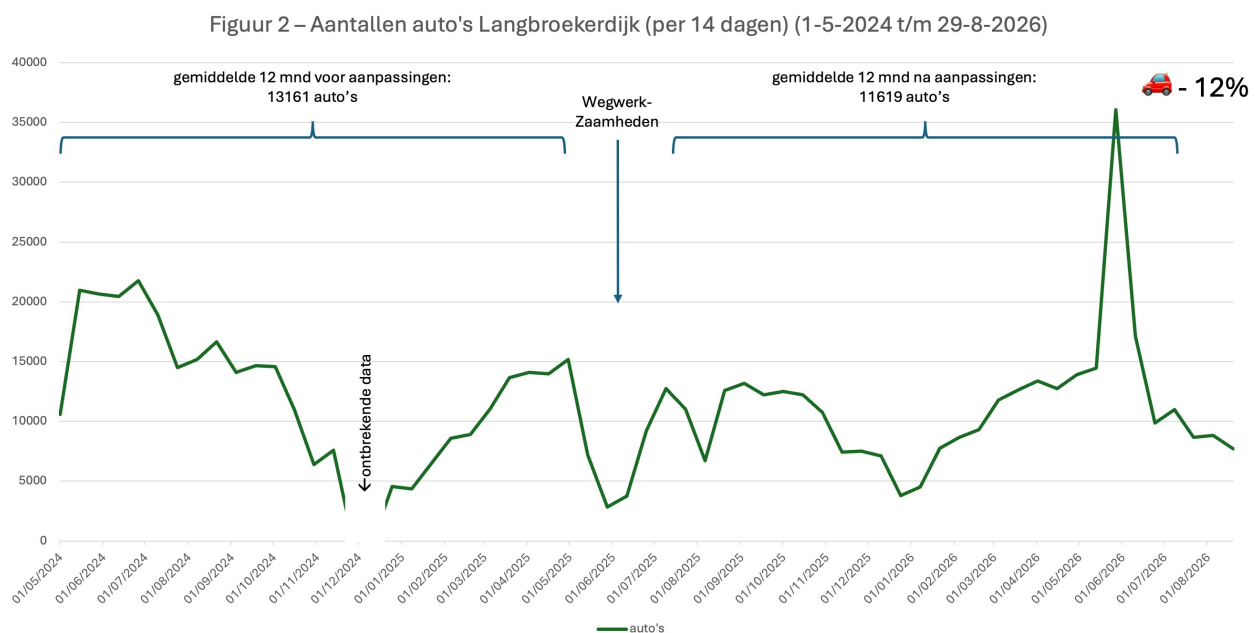
Hiertoe zijn de belangrijkste tellingen vergeleken voor de periode van één jaar vóór de maatregelen en één jaar na de maatregelen. Hierbij zijn telkens de tellingen over een periode van twee weken gebruikt.

Resultaten:

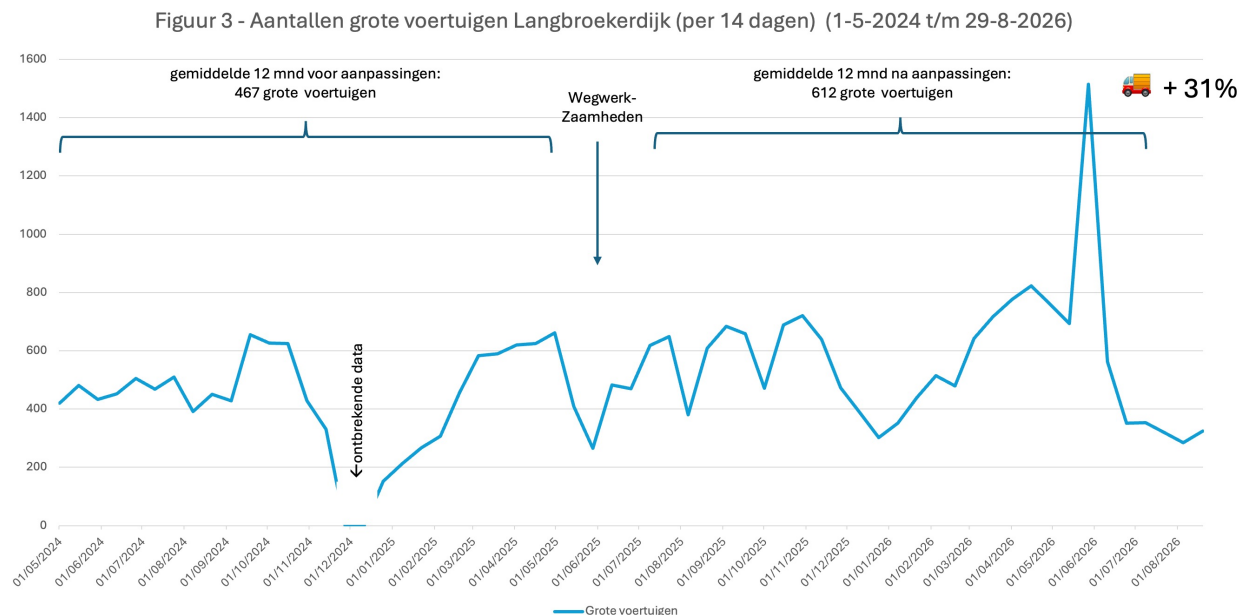
1. In lijn met gemeentelijke beleid voor natuur en recreatie zien we een toename van het langzame verkeer (zie Figuur 1). In het afgelopen jaar waren er gemiddeld 35% meer wandelaars en 6% meer fietsers.



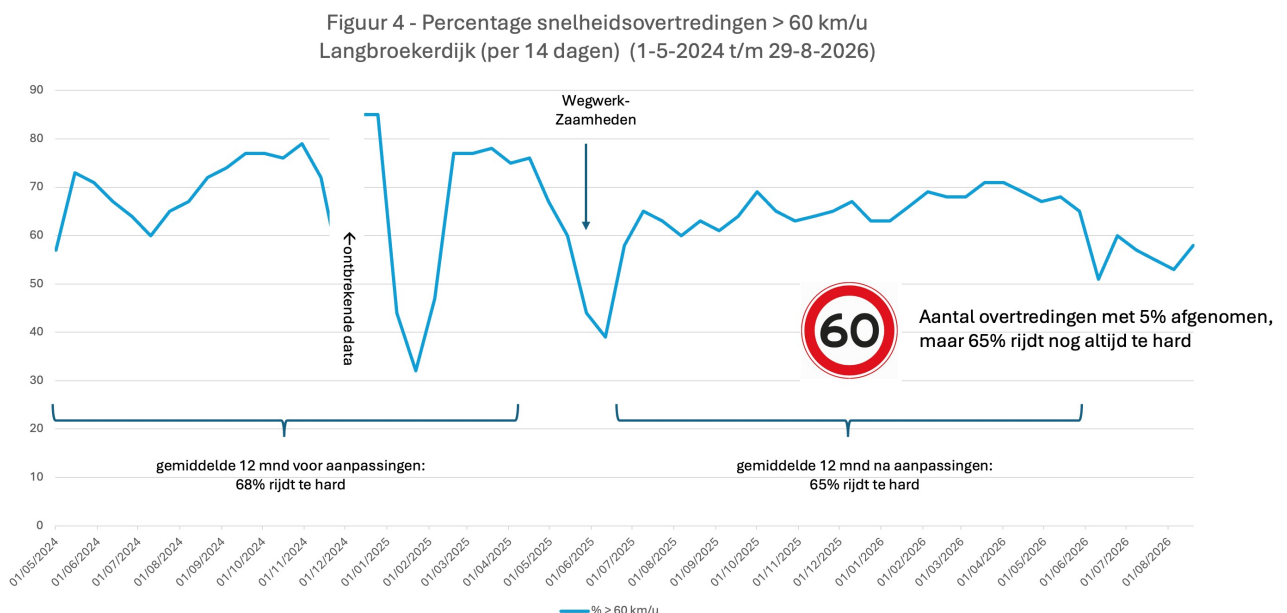
2. Het autoverkeer is in de periode na de maatregelen met 12% afgenomen, van gemiddeld 13161 naar 11619 per twee weken (Figuur 2). Er is sprake van aanzienlijke fluctuaties per periode, met een enkele flinke uitschieter naar boven. Deze werd veroorzaakt door werkzaamheden op de N229 tussen Odijk en Wijk bij Duurstede.



3. Het aantal grote voertuigen dat de Langbroekerdijk na de maatregelen gebruikt is gestegen met 31%, van gemiddeld 467 naar 612 per twee weken (Figuur 3).



4. Het aantal overtreders van de maximumsnelheid van 60 km/u op de Langbroekerdijk is na de maatregelen licht gedaald van gemiddeld 68% van het gemotoriseerd verkeer naar 65% (Figuur 4). Voor de maatregelen reed ongeveer 10-12% tussen de 60 en 70 km/u en 56-58% meer dan 70 km/u. Na de maatregelen rijdt ongeveer 20-25% tussen de 60 en 70 km/u en 40-45% meer dan 70 km/u.



Conclusie:

Na de uitgevoerde maatregelen is het langzame verkeer op de dijk verder toegenomen. Tegelijkertijd is het aantal auto's gemiddeld enigszins afgenomen, maar het aantal grotere

voertuigen sterk toegenomen. Voor de gereden snelheden geldt een lichte vermindering van het percentage overtredingen, maar ook na de maatregelen rijdt het grootste deel (65%) van het gemotoriseerde verkeer harder dan de toegestane snelheid en daarvan 40-45% zelfs harder dan 70 km/u.

Deze combinatie van ontwikkelingen zorgt ervoor dat het eerder geconstateerde conflict tussen het langzame verkeer; de fietsers en voetgangers, en het gemotoriseerde verkeer verder is toegenomen.

Van de in het Mobiliteitsplan 2025 beoogde vermindering van de intensiteit van het gemotoriseerd verkeer in het buitengebied is na de maatregelen geen sprake. Met name de grote toename van het aantal grotere voertuigen is zorgwekkend.