

Analyse Verkiezingsprogramma's 2026 – 2030

Thema FIETS

Inhoud

Analyse Verkiezingsprogramma's 2026 – 2030	1
BVH	2
CDA	2
ChristenUnie CU	3
D66	4
GroenLinks PvdA.....	4
Partij voor de Dieren	5
SGP	5
VVD.....	6

BVH

Verkeer

Wij willen die verkeersoverlast de komende jaren drastisch beperken door vooral praktische oplossingen. Mogelijkheden voor (grotere) infrastructurele maatregelen, bv. rondwegen, zullen actief moeten worden geïnventariseerd in samenspraak met buurgemeenten en de provincie Utrecht. De maatregelen worden gericht op veiligheid en soepele doorstroming voor zowel voetgangers, fietsers als automobilisten.

Dus kiezen wij voor:

- Samen met buurgemeenten zoeken naar lange termijn oplossingen voor de hele regio in plaats van lokale lapmiddelen;
- Oplossingen die de vertragingen op de hoofdwegen tegengaan;
- Meer eenrichtingsverkeer voor auto's;
- Betere parkeerplekken voor fiets en auto bij OV opstapplaatsen.

Veiligheid verhogen

Meer verkeer betekent meer kans op ongelukken waar in onze gemeente vaak fietsers en kinderen het slachtoffer van zijn. Verkeersknelpunten leiden tot sluipverkeer dat vaak (te) snel over wegen rijdt die daar niet voor bedoeld of berekend zijn of de wegen van schoolgaande kinderen kruisen. Door de snelheid op een aantal wegen te verlagen kiest doorgaand verkeer en sluipverkeer vaak liever een andere route.

Dus kiezen wij voor:

- Veiligere wegen voor fietsers en voetgangers;
- Veiliger school- en sportzones en routes ernaartoe, zodat kinderen daar zelfstandig op de fiets heen kunnen;
- Max 30 km/u in de bebouwde kom en buurtschappen in het buitengebied;
- Max 60 km/u op N-wegen.

CDA

Mobiliteit

Het gebruik van de fiets wil het CDA stimuleren en daarnaast investeren in de fietsveiligheid. Het wordt tijd om de fietsverbinding van de N225 tussen Doorn en Leersum s 'avonds te verlichten, maar ook elders op diverse plaatsen binnen de dorpskernen en daarbuiten. Voor de fietsverbinding Leersum en Maarsbergen (N227), zal het CDA wederom voor betere verlichting contact zoeken met de provincie. Bewaakte fietsenstallingen bij station Driebergen-Zeist en Maarn en parkeerplaatsen voor auto's, zullen het gebruik van OV stimuleren.

Voor veel inwoners is de auto onmisbaar of is het OV geen alternatief, daarom willen we naast investeringen in fietspaden en OV ook voldoende ruimte houden voor de auto.

ChristenUnie CU

De ChristenUnie wil dat er op grond van leefbaarheid, veiligheid en milieu keuzes gemaakt worden: meer ruimte voor voetgangers en fietsers en onvermijdelijk wat minder ruimte voor de auto.

Daarom kiezen we voor het STOMP principe: Eerst Stappen, dan Trappen (fiets), dan Openbaar vervoer, dan Mobility - as- a- Service (deelauto's en deelfietsen en vervolgens pas de Personenwagen. Meer dan de helft van de verplaatsingen gebeurt op korte afstand. Daarom krijgt langzaam verkeer in gemeente Utrechtse Heuvelrug voorrang. Daarbij houden we rekening met mensen met een beperking, door een toegankelijke omgeving te creëren voor iedereen.

De maximumsnelheid binnen de bebouwde kom wordt 30 kilometer. Alleen op wegen met openbaar vervoer en verbindingswegen geldt 50 kilometer per uur. Buiten de bebouwde kom voeren we overal een maximumsnelheid van 60 kilometer in. Er komen bovendien meer woonerven waar niet harder dan 15 kilometer per uur wordt gereden. Wij stellen voor dat op korte termijn te doen zonder te wachten op geplande of verwachte wegwerkzaamheden voor de langere termijn.

De gemeente draagt in het bijzonder zorg voor de veiligheid van kwetsbare doelgroepen, zoals kinderen, ouderen en blinden/slechtzienden (met Bartimeüs in onze dorpen een belangrijke groep) of andere mensen met een beperking. Voor kinderen moeten er veilige loop - en fietsroutes naar de scholen en sportclubs zijn, voor ouderen moet trottoirs geschikt zijn voor rollators en scootmobielen.

Voldoende parkeergelegenheid voor fietsen en handhaving hierop voorkomt onveilige situaties op trottoirs voor mensen met een visuele beperking.

Fietsagenda

- De ChristenUnie wil een ambitieuze lokale fietsagenda. Belangrijke thema's zijn fietsveiligheid en fietsparkeren.
- Een vlotte doorstroming van fietsers op hoofdroutes met een mogelijk aanpassing van de Voorrangsregels. Leg aparte of losliggende fietspaden aan of fietsstraten. Ook drukke fietsverbindingen krijgen waar mogelijk losliggende fietspaden. Paaltjes en drempels op fietspaden worden zoveel mogelijk verwijderd.
- Slecht onderhouden fietspaden worden aangepakt. Zo veel mogelijk fietsroutes worden bij sneeuw schoongeveegd.
- De gemeente gaat bij herstructurering van wijken uit van het fietsverkeer en richt wijken fiets – en kindvriendelijk in. Er komen sociaal veilige fietsverbindingen die wijken onderling snel verbinden.
- Deelfietsen en scooters: Alle aanbieders van deelmobiliteit in de gemeente moeten voldoen aan de landelijke standaarden van Mobility as a Service (Maas). Deze standaarden zorgen ervoor dat reizigers drempelloos kunnen reizen en via één Maas- app alle reizen kunnen plannen, reserveren én betalen. Of het nu gaat over reizen met het openbaar vervoer of een deelfiets, scooter of - auto, lokaal of nationaal.
- Knelpunten in kaart. Met onze inwoners en de (lokale) fietsersbond gaan we de fietsknelpunten inventariseren. We kijken daarbij onder andere naar comfort, veiligheid, directheid en doorstroming.

- De ChristenUnie gaat zich inzetten voor meer oplaadpunten voor elektrische fietsen. In navolging van de “hoge nood” app schakelen we de middenstand in. Dat geldt ook voor watertappunten bij culturele plekken of andere verblijfsplekken.
- Plaatsen van fietsnietjes (hogere fietsbeugels), zodat ouderen makkelijk hun fiets op slot kunnen zetten. Kan ook via ringen in muren.
- Wij pleiten voor meer fietsparkeerplaatsen waar ook ruimte is voor bakfietsen en scootmobielen.

D66

We kunnen niet alles kwijt in het verkiezingsprogramma 2026-2030. Dat maakt het tot een onleesbaar verlanglijstje. Hieronder lees je waar we voor staan. De rest is een kwestie van gewoon doen! Jouw mening doet ertoe. We willen dat iedereen zich betrokken voelt en de ruimte krijgt om mee te praten. Daarom kijken we ook naar de mogelijkheid om burgerinitiatieven te organiseren. Zo kunnen inwoners en de gemeente werken aan oplossingen die écht aansluiten bij wat er leeft in de dorpen. Dat noemen we participatie.

Veilig op straat

In onze gemeente is iedereen veilig op straat. Kinderen spelen zonder zorgen buiten, zowel in de buurt als op (natuur)speelplaatsen in de wijk. Ook de route naar school of de sportvereniging moet veilig zijn.

Daarom investeren we in goed onderhouden en verlichte vrij liggende fietspaden zodat álle fietsers kunnen doorrijden zonder gevaarlijke situaties of onnodig te moeten stoppen; ook naar omliggende plaatsen.

GroenLinks PvdA

Groene mobiliteit

GroenLinks-PvdA, kiest voor groene oplossingen om de toenemende verkeersdruk in goede en veilige banen te leiden. Fietsers en wandelaars zijn de meest milieuvriendelijke deelnemers aan het verkeer, maar ook de meest kwetsbare. Daarom geven we in de openbare ruimte voorrang aan de wandelaar, fietser en het openbaar vervoer. Nieuwe gebieden richten we juist daarop in. Wat ons betreft gaat de snelheid in de bebouwde kom omlaag naar 30 kilometer per uur, zeker waar een vrij liggend fietspad ontbreekt. We richten straten zo in dat automobilisten vanuit zichzelf minder hard gaan rijden. We verbeteren de veiligheid van fietsers door hen meer ruimte te geven, bijvoorbeeld door inzet van straten waar auto's te gast zijn. Buiten de bebouwde kom moet de snelheid van auto's terug naar maximaal 60 kilometer per uur. Vanzelfsprekend moeten onze dorpen ook met de auto bereikbaar zijn en blijven, maar binnen de dorpskernen is de leefbaarheid het leidende principe voor de inrichting van straten en pleinen.

Bij de ruimtelijke ordening geven we voorrang aan de voetganger, dan de fietser, dan het OV en de deelauto. Zo willen we de leefbaarheid en verkeersveiligheid verbeteren.

Om dag en nacht veilig door onze gemeente te gaan, verbeteren we met voorrang wegdek en verlichting van voet- en fietspaden die onvoldoende veilig zijn.

Waar dat mogelijk is gaat de maximumsnelheid omlaag: maximaal 30 km/u binnen de bebouwde kom en daarbuiten maximaal 60 km/u, al helemaal op wegen zonder vrij liggend fietspad.

Partij voor de Dieren

We verbeteren verkeersveiligheid voor fietsers en voetgangers, zoals op de Amersfoortseweg

in Doorn en de Traaij in Driebergen.

We zorgen voor veilige straten met goede (diervriendelijke) verlichting en duidelijke loop- en fietsroutes.

Dorpskernen worden autoluw: maximaal 30 km/u en meer groen op parkeerplaatsen. • We stimuleren elektrisch en gedeeld vervoer. • Bij de herinrichting van het kruispunt in Doorn letten we op veiligheid, groen en leefbaarheid.

SGP

De SGP wil de snelheid op vrijwel alle wegen binnen de bebouwde kom verlagen naar 30 kilometer per uur, met uitzondering van de doorgaande (hoofd)wegen. Op sommige N-wegen wordt de snelheid eveneens verlaagd, waar dat bijdraagt aan de verkeersveiligheid.

De Kampweg blijft toegankelijk voor auto's. Tegelijkertijd wordt onderzocht hoe een veilige en snelle fietsroute van het kruispunt naar de Kampweg kan worden gerealiseerd, zodat het centrum per fiets aantrekkelijker bereikbaar wordt.

De Traaij blijft toegankelijk voor auto's. We creëren ruimte voor een open entree richting de Appelgaard. Voor fietsparkeren wordt ruim voldoende plaats gecreëerd.

Fietsen en lopen zijn belangrijke vormen van verplaatsing binnen de dorpen. Inwoners worden aangemoedigd te fietsen. De gemeente zorgt voor een samenhangend netwerk van fiets- en wandelroutes. Ontbrekende schakels in het fietspadennetwerk worden aangevuld. Wachtijden voor fietsers bij verkeerslichten worden verkort en waar mogelijk krijgen fietsers voorrang.

Een goede bereikbaarheid vraagt om duidelijke keuzes in verkeersstromen. Voor Overberg wordt onderzocht welke wegen worden aangewezen als hoofdwegen en welke als (hoofd)fietsroutes. Dit geeft duidelijkheid over de logische verkeersstromen en draagt bij aan een veilige en aantrekkelijke fietsroute door en rond het dorp. Een spitsafsluiting behoort daarbij tot de mogelijkheden.

Daarnaast komen er voldoende, en waar nodig extra, oplaadpunten voor elektrische fietsen in dorpscentra en op recreatieve locaties. Bestaande fietsenstallingen worden uitgebreid. Samen met bedrijven en werknemers wordt gekeken naar oplossingen voor duurzaam woon-werkverkeer en werken op afstand. Voorbeelden hiervan zijn elektrische (deel)fietsen en -scooters, collectief vervoer en andere vormen van slimme mobiliteit.

VVD

Keuzevrijheid in mobiliteit

Iedereen moet snel en veilig van A naar B kunnen reizen, en hierbij vrij zijn in de keuze of dit te voet, met de fiets, het openbaar vervoer of auto is. De VVD behandelt alle verkeersdeelnemers gelijk en heeft oog voor de veiligheid in het verkeer.

Aanpak gevaarlijke fiets- en wandelpaden.

Smalle of gevaarlijke paden worden verbeterd, met alternatieve routes en nieuwe wandelgebieden. We vinden het hierbij van belang dat er een goede balans blijft met de natuur in onze gemeente. Dus waar groen plaats moet maken voor verbreding van de fietspaden planten we waar mogelijk nieuw groen aan in de directe omgeving.

Toekomstbestendige fietsroutes.

Brede fietspaden gericht op veiligheid en doorstroming bieden veilige routes voor alle soorten fietsers.

Voldoende fietsparkeerplaatsen.

Bij OV-knooppunten worden veilige stallings- en laadmogelijkheden gerealiseerd, zodat fietsen een aantrekkelijke keuze blijft.